

## UTB A20

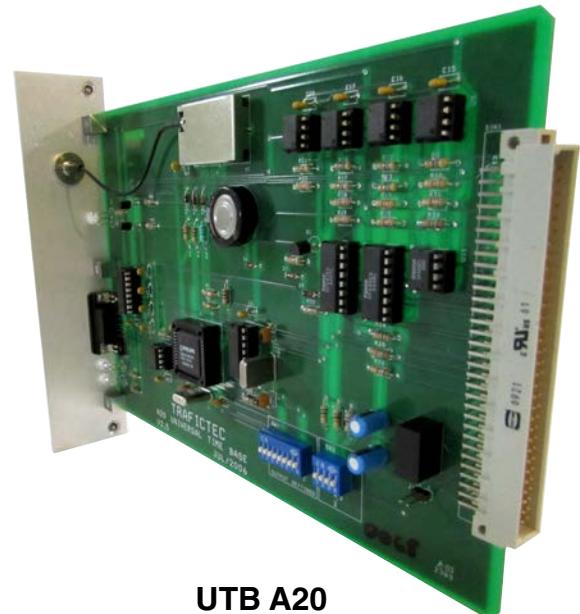
### Características generales

El UTB A20 con recepción GPS diseñado por Trafictec es una herramienta para servir a las comunicaciones de **ATC/2070** facilitando lecturas de tiempo precisas para aplicaciones de controladores que requieren lecturas de tiempo y reloj al día.

### Funcionamiento

El UTB A20 tiene una señal de luz LED en su panel frontal que indica que se está recibiendo la señal de tiempo. La frecuencia de dicha señal es exacta en 10 milisegundos cuando la señal de luz LED flashea en verde, 100 milisegundos cuando la señal LED flashea en amarillo y el UTB no enviará señal alguna de tiempo cuando la señal LED esté flasheando en rojo. Usa una pequeña antena activa que se encuentra montada en la parte superior de la cabina y se conecta a un BNC en el panel frontal del módulo. El módulo UTB tiene el mismo circuito impreso que los módulos de comunicación **ATC/2070-7X** y reúne tanto especificaciones de aislamiento como de poder. Trabaja con una interface mínima para facilitar su integración a aplicaciones de software ya existentes. Utiliza señales de tiempo conectándose a satélites GPS referenciadas por el National Institute of Standards and Technology (NIST).

El canal superior (SP1/3) está destinado para la antena GPS del UTB. El receptor GPS envía señales de nivel **TTL** a través de un acoplador por aislamiento, ambas señales hacia abajo donde son convertidas en una señal **EIA-485** la cual maneja la línea Rx de los canales de comunicación. El UTB es un artefacto de sólo salida y no responde ni recibe cualquier otro comando del controlador. El tiempo es mandado al exterior cada minuto a minuto en un formato arreglado (1-8-n-1 @ 9600 baud). La región y el horario de verano son seleccionados por un switch de 8 posiciones en el panel. El canal inferior (**SP2/4**) convierte estas líneas de señal **EIA-485 (Rx, Tx, RTS, CTS, DCD)** y desde el panel matriz a los niveles **TTL**. Las líneas de señal se encuentran aisladas y tanto la señal como la tierra pasan a través de un acoplador óptico. Las señales aisladas, entonces manejan/reciben un aparato **EIA-232** externo vía en conector **DB9S** montado en el panel frontal para su conveniencia, JP1 provee aislamiento **+5v** 100 mA max para el pin 9 del conector **DB9S**.



**UTB A20**

#### QC Broadcast Data String

<b>YY</b>	Last two digits of the year 00-99
<b>MM</b>	Month 01-12
<b>DD</b>	Day of the month 01-31
<b>HH</b>	Hours 00-23
<b>mm</b>	Minutes 00-59
<b>SS</b>	Seconds (always 00)
<b>T</b>	Tenths of a second (always 0)
<b>H</b>	Hundreds of a second (always 0)
<b>L</b>	Thousands of a second (always 0)
<b>L</b>	Y if locked on to a GPS satellite N if not locked on
<b>W</b>	Day of the week 1-7 (1=Sunday) Carriage return/line feed

#### Available "Q" Commands

Command	Returns	Format
<b>QD</b>	Date and day of year	YY/MM/DD/day of year
<b>QT</b>	Time	mHH:MM:SS:Thtd
<b>QC</b>	Date, time, status and day of week	YYMMDDHHmmSTHtLW
<b>QM</b>	Data stored in ROM	B:D:M:N:O
<b>QV</b>	Version of firmware	Firmware version number

PREGUNTE POR LOS  
DIFERENTES MODELOS  
DE UTB



¿Dudas o comentarios acerca  
de éste u otro producto?  
[soportetecnico@trafictec.com](mailto:soportetecnico@trafictec.com)

Calle 3 #763 Zona Industrial  
Guadalajara, Jalisco, México C.P. 44940  
Tel: +52 (33)3812 0602 E-mail: [trafico@trafictec.com](mailto:trafico@trafictec.com)

**trafictec.com**